

26.3x23.08	1	16	עמוד	כותרת - ידיעות אחרונות	06/11/2018	65844373-0
58370						

כתבנו יצא לטיסה בסימולטור אף-16 שפתוח לקהל הרחב

השמייים יורדים אל העם

חלמתם על קורס טיס ומצאתם את עצמכם בגולני או בשריון? עכשיו יש לכם הזדמנות לגלות האם ומה הפסדתם • ב"חווה הסימולטורים" החדשה תוכלו להטיס מטוס קרב, לנסות להפיל "מיג" ולספוג על הדרך ממורשת חיל-האוויר • המחיר: מ-290 שקל



אודי עציון בתא הטייס. אזעקת שווא בטוריאלי | צילום: שאול גולן

לקחים – וכל זאת דרך ההתנסות והחוויה של טיסה במטוס קרב. כשמגיעות הנה הנהלות של חברות וארגונים גדולים, כולם מוצאים את עצמם כשוויים, לומדים, מתנסים ומשתפרים. זה לא מרכז למשחקי וידאו, ולכן גם הגבלנו את גיל הכניסה המינימלי ל-12 שנה. אבל לא רק חברות מגיעות לכאן, אלא גם תלמידי חטיבות ביניים ותיכון, חלקם במסגרת פעילות בית-ספרית, ואחרים בשעות הפנאי. בקרוב יפתח כאן קורס למתגייסים עתידיים, שרוצים להגיע לקורס טיס עם יותר ידע ויכולת.

"אנחנו לא יכולים לעזור למתאמנים הצעירים להגיע לקורס טיס, אבל אנחנו כן יכולים לעזור את העניין שלהם להגיע לשם", מסביר רגב. "קורס טיס נמצא היום בתחרות גדולה מול יחידות הסייבר והמודיעין על מיטב בני הנוער. זה כבר לא אוטומטי עבורם כמו פעם להתנדב לטיס".

לדבריו, "פעם חוות סימולטורים כזאת הייתה עולה 100 מ"ליון דולר ושמורה רק לחילות-אוויר. אנחנו הצלחנו להנגיש את החוויה וכבר מקבלים פניות לפתוח מרכזים דומים בחו"ל. כולם רוצים ללמוד מחיל-האוויר הישראלי".

והמחיר? 290 שקל ל-70 דקות טיסה, שלפניהן תעברו תדריך ובסיומן תעברו תחקיר. אז באמת כדאי שתפילו את המיג, כן?

בעותק מתאי הטייס של מטוסי אף-16 מתקדמים בחיל-אוויר אירון פי". לי זה מספיק.

רגב, לשעבר מפקד שתי טייסות אף-16 ומי שצבר 4,500 גיחות באימונים ובמבצעים, חלם על "אזרוח" הסימולטורים הצבאיים עוד כשהיה על מדיום. ביחד עם אשתו, אדמית, אותה פגש בחיל-האוויר כאשר שירתה כקצינת ת"ש, הם פיתחו את המרכז החדש והייחודי בהשקעה של מספר מיליוני דולרים, שחלק מהם גויסו מאנשי עסקים בוגרי קורס טיס והשאר מהקרנות "עורק קפיטל" ו"פיקו פרטנרס". גם הסינמה סיטי מושקע בפרויקט.

ב"בסיס" משרתים ארבעה טייסים במילואים ועוד עשר מדרייכות סימולטורים לשעבר בחיל-האוויר. כל מי ששירת או התארח בטייסת מבצעית יזהה כאן את ההשראה. יש כאן מבצעים, חדרי תדריכים, חדר הלבשה עם סרבלים שמחכים ל"טייסים" ו-12 סימולטורים שמסודרים בעיגול, מזכירים מלמעלה חתך מנוע סילון. התוכנה שמשמשת את המתאמנים הגיעה מיצרנית האף-16, חברת לוקהיד מרטין.

"אנחנו לא יכולים ללמד אותך את הסודות שיודע טייס קרב בחיל-האוויר", מסביר רגב, "אבל אנחנו מלמדים איך חושב טייס. אפשר ללמוד פה מערכי חיל-האוויר, ממורשת הקרב שלו, תרבותו הארגונית, הצבת משימות, השגת יעדים, תחקור ביצועים והפקת

אודי עציון

פורש כנפיים

שלושת המגדלים של מרכז עזריאלי מעולם לא חוו טיסה כל כך קרובה של מטוס קרב אליהם. אני ממש יכול לדר-מיין אלפי זוגיות מתנפצות בשאני דוחף קדימה את המצע-רת, וחולף עם ה"אף 16" שלי במהירות על-קולית קרוב לגגות תל-אביב.

עם הקונים הסליחה, אבל יש לי מיג בכוונת, ואני הולך להוריד אותו היום. "מאז מודי אלון ז"ל והדקוטות המצריות ב-1948 לא ראתה תל-אביב קרב אוויר כזה", אני מדמיין לרגע את הכותרות של מחה, כשאל"מ קובי רגב עולה מולי בקשר ומודיע לי שזמני נגמה.

הלכה לה תעודת ההפלה. גם החלונות של מרכז עזריאלי שלמים. את הגיחה הזאת, שעד לאחרונה הייתי צריך להיות טייס קרב כדי לחוות, אני מבצע בחוות הסימולטורים החדשה שבסינמה סיטי בג"לילות. "הטייסת" קראו מייסדי המקום לחווה, שבה 12 סימולטורים מדויקים של דגמי ה"אף-16 איי", או "סופה" בשמו הציוני.

"אנחנו לא יכולים להעתיק אחד לאחד את הקופיט של מטוסי חיל-האוויר", מודה אל"מ (מיל) רגב, המייסד והמנכ"ל, "אבל מדובר